



Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritate: P4 - O regiune mai accesibilă

Obiectiv de politică: 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

Obiectiv specific: 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Operațiunea A - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia - Proiecte etapizate

Apelul de proiecte: PRSM/...../PRSM_P4/OP3/RSO3.2/PRSM_A.....

Anexa - Fișa de date a indicatorilor

1. Fișele de date ale indicatorilor comuni de Program

1. RCO46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T

Indicatorul RCO46 este similar cu indicatorul "Lungime drumuri județene reconstruite (*) / modernizate conectate la TEN-T - km" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO46
2	Nume indicator	Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate-din afara TEN-T
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc. Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometri de bandă). Indicatorul nu acoperă intervențiile pentru sistemele de management al traficului (care sunt incluse în RCO109 pentru

		non-TEN-T). În plus, întreținerea și repararea (de exemplu, petice rutiere, marcaje rutiere) sunt excluse.
9	Referințe	
10	Note	Drumurile noi sau reabilitate sunt incluse în indicatorul RCO44.

2. RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin

Indicatorul RCO58 este similar cu rezultatul așteptat ” lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - km, (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens)” din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO58
2	Nume indicator	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Lungimea infrastructurii dedicate pentru ciclism nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceluiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii.
9	Referințe	
10	Note	

Indicatorii de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar și vor fi estimați pentru acțiunile solicitate la finanțare în cadrul etapei a II-a a proiectelor etapizate cuprinse în Lista proiectelor etapizate din perioada de programare 2014-2020, anexa I la prezentul Ghid.